



IK PLZEŇ s.r.o.

INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ PRO STAVBY DOPRAVNÍ, INŽENÝRSKÉ A POZEMNÍ
Lesní 594, 345 06 Kdyně, IČO: 497 89 066

 IK Plzeň s.r.o. INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ PRO STAVBY DOPRAVNÍ, INŽENÝRSKÉ A POZEMNÍ Lesní 594, 345 06 Kdyně +420 379 776 366 +420 602 389 905 www.ikplzen.cz ; e-mail: barton@ikplzen.cz IČO : 497 89 066 DIČ : CZ 497 89 066			Razítko a podpis	Pare
Územně ověřil:	Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Investor: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje p. o. Sokolov, Chebská 282, 356 01	
Bartoň Zbyněk	Bartoň Zbyněk	Bartoň Zbyněk		
ČKAIT: 0201341	ČKAIT: 0201341			
Místo stavby	kat.území : Úšovice a Vlkovice u M. L.			
Kraj	KARLOVARSKÝ			
Akce II/230 PD - oprava silnice II/230 M. lázně - Stanoviště			Číslo zakázky:	00622
Obsah Průvodní zpráva			Datum:	04/2023
			Stupeň dokumentace	DSJ
			Měřítko	TEXT
			Číslo výkresu	A

Obsah

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
a.	Firma	3
b.	Hlavní projektant.....	3
c.	Jednotlivý projektanti	3
A.1.4	Údaje o budoucích vlastnících a správcích	3
a)	seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,.....	3
b)	způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	4
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	4
A.3	Seznam vstupních podkladů	4
a)	dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,	4
b)	regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,	4
c)	mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,	4
d)	dopravní průzkum - studie, dopravní údaje,	5
e)	podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum, diagnostický průzkum konstrukcí,	5
f)	stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.....	5

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	II/230 PD - oprava silnice II/230 M. lázně - Stanoviště
Místo stavby:	kat.území : Úšovice a Vlkovice u M. L.
Předmět dokumentace:	Oprava silnice II/230

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje p. o.
Adresa:	Sokolov, Chebská 282, 356 01
IČ:	709 47 023
DIČ:	CZ 70947023
Jednající prostřednictvím:	Jaroslav Strojil, správní inspektor – kontaktní osoba

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje p. o.
Sokolov, Chebská 282, 356 01

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a. Firma

Obchodní firma:	IK Plzeň s.r.o.
Adresa:	Lesní 594, 345 06 Kdyně
IČO:	49789066
DIČ:	CZ 49789066
Zaměřil:	AGROREAL CZ s.r.o.
Adresa:	Vodní 11, Domažlice

b. Hlavní projektant

- Hlavní projektant SO 000 a SO 100: Zbyněk Bartoň, ČKAIT 0201341

c. Jednotlivý projektanti

- Nebyli přizváni

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,

Správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Stavba bude provedena a užívána jako celek

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavební objekty řazené dle vyhl. č. 251/2018 Sb. , příloha 8 :

Stavba se člení pouze na jeden stavební objekt SO 000 a SO 100. Ostatní číslování je jen pro přehlednost při kalkulaci, výstavbě a její kontrole.

SO 000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

- Bourací a přípravné práce ... vybourání stávajících částí komunikací pro provedení rozsahu stavby

SO 100 - STAVEBNÍ OBJEKTY

- SO 101 - Větev "A" - oprava povrchu vozovky II/ 230, S 8,0/90 a součásti dl. 3.259,70 m, pl.: 23.737 m²
- SO 110 - Oprava propustku Ø 500 v km 0,136⁵⁸/ (konce upravit zpevněním svahů)
- SO 111 - Oprava propustku Ø 600 v km 0,321²⁸/ (konce upravit zpevněním svahů)
- SO 112 - Oprava propustku Ø 800 v km 0,436¹⁷/ (konce upravit zpevněním svahů)
- Most (230-021)
- Most (230-022)
- SO 113 – Propustek
- SO 114 – Propustek
- SO 115 – Propustek Ø 600 v km 2,244⁸⁷/ zrušit !!!
- SO 116 – Oprava propustku Ø 600 v km 2,489⁵³/ (konce upravit zpevněním svahů)
- SO 117 – Obnova propustku Ø 800 v km 2,804⁹¹/ (konce upravit zpevněním svahů)

A.3 Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování PD byly použity tyto podklady:

- výškopisné zaměření daného území vypracované fy. AGROREAL CZ s.r.o.
- katastrální mapy s údaji o parcelách
- průzkum existence podzemních inženýrských sítí od jednotlivých správců sítí
- jednání se zástupcem investora stavby
- zpráva č. DV-22-021/3C z 06/2023 Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/230
- opakovaný terénní stavební průzkum projektanta v dané lokalitě
- platné ČSN normy pro projektování
- informace o zkušenosti z předchozích stavebních prací

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.

Jedná se o opravu komunikace a jejího příslušenství. Proto tato stavba nepodléhá územnímu ani stavebnímu povolení.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.

Záměr nemění stávající stav. Proto, že se jedná o shodné využití území jako v ÚPD, není záměr v rozporu s ÚPD.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.

Oprava komunikace nemění umístění na pozemcích. Stavba II/230 se nachází na pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora nebo na nich investor získal v minulosti „jiná práva“.

d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje,

Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 3-1020)																
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV	
RPDI - všechny dny	voz/den	90	54	6	57	41	97	7	0	5	4	361	2 337	25	2 723	
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV	
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	108	69	8	72	54	129	9	0	6	5	460	2 543	26	3 029	
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	44	17	1	18	7	17	2	0	2	1	109	1 821	22	1 952	
Hodinová intenzita dopravy												TV			SV	
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											43			324	
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											41			308	
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV	
Hodnota TNV	voz/den														438	
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem	dle Manuálu 2020		OAL	NAL	NS	Celkem			
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	1 885	84	173	21	2 163	Vysvětlení viz Podrobné výsledky		1 906	134	121	2 161			
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den		347	9	18	3	377			350	14	14	378			
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den		158	7	16	2	183			160	11	13	184			
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem	
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h									324	12	16	20	1	373	
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS	
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											1.08	1.11	0.97	62:38	
Intenzita cyklistické dopravy															C	
Cyklistická doprava	cyklo/den														4	

e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum, diagnostický průzkum konstrukcí,

Oprava je konstrukčně navržena dle:

- zpráva č. DV-22-021/3C z 06/2023 Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/230

f) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

poloha vůči památkové zóně nebo rezervaci – Stavba svým polohopisným, výškopisným řešením se nenachází v žádné památkové zóně. Stavba se nachází v CHKO

poloha vůči biokoridoru – nebyl zjištěn žádný biokoridor. Stavba svým polohopisným, výškopisným a technickým řešením nebude po ukončení výstavby mít negativní vliv na funkci případných biokoridorů

poloha vůči podzemnímu ochrannému pásmu VN - stavba se nenachází v ochranném pásmu, a její ochrana touto stavbou není omezena

poloha vůči podzemnímu ochrannému pásmu VTL - stavba se nenachází v ochranném pásmu, a její ochrana touto stavbou není omezena.

Ochrana železniční dráhy - stavba se nachází v ochranném pásmu, stavba se dotkne pozemku dráhy, ale nemá vliv na bezpečnost a plynulost provozování dráhy a drážních zařízení.

Ostatní ochranná pásma nebyla zjištěna.

Kdyně říjen '23

Vypracoval: Bartoň Z.